



REPSOL

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



С 2000 года компания **REPSOL** входит в число **10** крупнейших нефтегазовых компаний мира, штат компании насчитывает более **37000** сотрудников. На сегодняшний день компания имеет десятки производственных площадок по всему миру.

Одним из приоритетных направлений для компании является производство смазочных материалов высочайшего качества. Отличные свойства и характеристики масел **REPSOL** достигаются благодаря использованию передовых технологий, новейших разработок в нефтехимии и тщательному контролю качества.

В распоряжении компании **REPSOL** серьезная научно-производственная база, так с 2002 года для нужд компании работает крупнейший в Европе технологический центр. Он насчитывает более **400** научных сотрудников. Инвестиции в его развитие составили более **250** млн. евро.

Гарантия качества выпускаемых смазочных материалов подтверждается не только лабораторными испытаниями, но и участием в самых известных спортивных состязаниях планеты, таких как

- **МотоGP** — самая титулованная команда **REPSOL HONDA**
- Ралли **Дакар** — команда **REPSOL MITSUBISHI Ralli**, команда **MAN** в классе грузовиков, команда **REPSOL KTM**.
- Чемпионат **Мира** в классе **Туринг (SEAT REPSOL)**

Высокие скорости, доходящие до **300 км/час**, высокие температуры пустынь — все это испытание не только для гонщиков, но и для двигателей, «главной деталью», которых в экстремальных условиях становится моторное масло.

Помимо этого, компания **REPSOL** и производители техники имеют стратегические соглашения. Компаниями, выбравшими **REPSOL**, в качестве масел первой заливки, являются: крупнейший производитель двигателей - **DEUTZ**, автоконцерны **HONDA**, **MITSUBISHI**, **NISSAN**, группа **VAG (VW, SEAT)**.

Линейка товаров постоянно обновляется, поэтому производимая продукция позволит удовлетворить любые пожелания клиентов.





СОДЕРЖАНИЕ

МОТОРНЫЕ МАСЛА

Синтетические моторные масла	4
Полусинтетические моторные масла	15
Минеральные моторные масла	16

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Трансмиссионные масла для АКПП.....	17
Синтетические трансмиссионные масла для МКПП.....	19
Минеральные трансмиссионные масла для МКПП.....	21

Продукция доступная под заказ	22
-------------------------------------	----



Моторное масло
Carrera 10W60
API SM/CF



Описание

Является синтетическим маслом в составе с PAO (полиальфаолефин) на базе концентрированного эфира.

Благодаря большому опыту работы Репсола в мотоспорте продукт Carrera 10W60 был специально разработан для высокоэффективных двигателей.

Этот продукт максимизирует работу двигателя, обеспечивая защиту против трения и изнашивания, которое типично для мощных двигателей.

Особенно продукт рекомендуется для транспортных средств высокого класса, произведенных изготовителями, такими как Мазерати, Ягуар, Лотос и Астон Мартин.

Свойства

- Содержание эфира резко улучшает различные свойства масла, которое является наиболее подходящим для высокофорсированных двигателей.
- Высокое сопротивление окислению и коррозии внутренних частей двигателя, в сравнении с другими маслами данной категории, обеспечивает очистку элементов и длительность работы мощных двигателей при высоких температурах.
- Снижает расхода масла, так как его состав обладает пониженной испаряемостью по сравнению с другими маслами подобной вязкости.
- Имеет более низкий коэффициент трения, тем самым отличная защита от износа, что гарантирует долгий срок службы двигателя, особенно для мощных двигателей.
- Благодаря высокому индексу вязкости масло обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и гарантирует защиту двигателя при высоких температурах.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

• API SM/CF

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			10W60
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.8514
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	23.55
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	171
Вязкость при -25°C	сП	ASTM D 5293	7000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	171
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	210 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-45
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	8.2
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	0.8
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch 100°C	сСт	CEC-L-14-93	21.9 минимум
Летучесть Noack при 250°C	в % по весу	CEC-L-14-A-93	6.1 %

Моторное масло
CARRERA 5W50
API SM



Описание

Полностью синтетическое моторное масло, специально предназначено для двигателей, подвергнутых высоким нагрузкам.

Его технология разработана совместно со спортивными командами Repsol, чтобы обеспечить высокое сопротивление окислению, усилить защиту деталей, улучшить работу при низких температурах.

Свойства

Всесезонное универсальное моторное масло с высоким индексом вязкости, чтобы уменьшить износ двигателя при высоких температурах и поддержать текучесть при низкой температуре. Это оптимизирует защиту и увеличивает срок службы двигателя.

Его вязкость гарантирует безотказную работу как при экстремально высоких, так и при экстремально низких температурах.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

• API SM

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W50
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,848
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	29,5
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	116
Вязкость при -20°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	169
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	210 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42 максимум
Общее щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	8,8
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch: Вязкость при 100° C	сСт	CEC L-14-93	16,3 минимум
Летучесть Noack, 1 ч при 250°C	в % по весу	CEC-L-40-93	15 % максимум

Моторное масло
ELITE TURBO LIFE 50601 0W30
VW 506.01/503.00/506.00



Описание

Синтетическое масло специально предназначено для использования в бензиновых и дизельных двигателях с прямым впрыском с системой объединенного инжекторного насоса и форсунок.

Это масло соответствует требованиям по экономии топлива, принятым наиболее престижной Европейской ассоциацией по классификации моторных масел ACEA, а также благодаря пониженному расходу самого масла и, соответственно, снижению его выбросов, является более экологичным по сравнению с традиционными маслами.

Состав масла разработан с учетом требований, предъявляемых к маслам длительного использования и определяемых группой VW/Audi/SEAT/Skoda, а также особенно значимых для двигателей, для которых необходимо масло стандарта качества VW 506.01.

Свойства

- Особый состав придает маслу превосходные противоизносные свойства, а также особые качества для отличной защиты механизмов инжекторных систем указанных двигателей.
- Использование этого масла позволяет сократить расход топлива, благодаря надлежащей вязкости масла при высоких и низких температурах.
- Снижение расхода масла, благодаря содержанию высококачественных синтетических компонентов.
- Масло с длительным сроком использования, позволяет заметно увеличить интервалы замены масла.
- Отличные характеристики вязкости при низкой температуре, легкость перекачивания при запуске двигателя, сокращение времени, необходимого для образования масляной пленки и, соответственно, уменьшение износа.
- Повышенная моющая способность и диспергирующие свойства обеспечивают очистку элементов двигателя от загрязнений.
- Использование этого масла позволяет повысить качество и эффективность обслуживания и сократить расходы на него.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- VW 506.01/503.00/506.00
- ACEA A5, B5.

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			0W30
Плотность, 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,860
Вязкость, 100°C	сСт	ASTM D 445	9,6
Вязкость, 40°C	сСт	ASTM D 445	53
Вязкость, -35°C	сП	ASTM D 5293	6200 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150
Температура вспышки в закрытом тигле	°C	ASTM D 92	200 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-39
НТНС, высокотемпературная вязкость на сдвиг при 150°C	CP	CEC-L-36-A-90	> 2,9 до < 3,4
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch: Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	ASTM D 3945	9,3 минимум
Летучесть Noack, 1 ч, 250°C	в % по весу	DIN 51581	12 максимум

Моторное масло

ELITE EVOLUTION 5W40

API SN/CF



Описание

Высококачественное синтетическое масло, специально разработано для транспортных средств с системами очистки выхлопных газов и соответствует высоким требованиям BMW и Mercedes Benz для двигателей класса Euro 4.

Благодаря улучшенному составу со сниженным содержанием золы (Mid SAPS) подходит для двигателей последнего поколения, а также позволяет уменьшить выбросы вредных веществ в окружающую среду.

Свойства

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей с системой очистки выхлопных газов, с турбокомпрессором или без него.
- Улучшенный состав с высококачественными антифрикционными присадками, которые позволяют снизить расход топлива и обеспечивают отличную защиту от износа, необходимую для высокомоментных двигателей.
- Снижает расход топлива благодаря синтетической основе и улучшенной вязкости.
- Масло длительного использования, позволяет увеличить интервалы замены масла с сохранением чистоты двигателя.
- Отличная вязкость при низкой температуре, легкая перекачиваемость при запуске двигателя, уменьшенное время до образования масляной пленки и сокращение износа.
- Благодаря пониженному содержанию золы соответствует эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения со сниженным уровнем выбросов, например с использованием дизельных сажевых фильтров, и является более экологичным по сравнению с обычными моторными маслами.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API SN/CF
 - BMW LL-04
 - RN0700, RN0710
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3
 - VW 502.00 / 505.00 / 505.01
 - FORD WSS-M2C917-A
- MB 229.31
 - PORSCHE A40

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W40
Плотность при 15°C	г/см3	ASTM D 4052	0,846
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,5
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	88
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	160
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-45
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	7,5
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	ASTM D 3945	12,5
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	DIN 51581	12% максимум
HTHS, высокотемпературная вязкость на сдвиг при 150°C	сП	CEC-L-36-A-90	>3,5

Моторное масло
ELITE COMPETICION 5W40
API SN/CF



Высококачественное синтетическое масло, разработанное с учетом опыта, накопленного гоночной командой компании Repsol, которое подходит для использования в экстремальных и изменяющихся условиях каждого заезда.

Рекомендуется для использования в представленных на рынке современных двигателях с особыми требованиями, например таких производителей, как Porsche, Mercedes Benz, Audi, BMW, Renault, которые включают данное масло в свой перечень рекомендуемых продуктов.

Использование этого масла в любом двигателе позволяет улучшить эксплуатационные характеристики двигателя, оптимизировать расход топлива, минимизировать фрикции и обеспечить максимально эффективную защиту двигателя.

Свойства

- Всесезонное синтетическое масло, характеризуется стабильностью и высокой устойчивостью на сдвиг.
- Отличная вязкость при низкой температуре, что облегчает запуск двигателя, а также снижает износ двигателя до минимума.
- Благодаря пониженной испаряемости снижается расход масла.
- Особая диспергирующая и моющая способность обеспечивает очистку деталей двигателя.
- Отличные эксплуатационные характеристики при низких и высоких температурах.
- Оптимальная перекачиваемость масла снижает износ деталей двигателя, подвергающихся высоким нагрузкам.
- Благодаря специальному составу обеспечивается быстрое удаление пузырьков воздуха, что минимизирует образование пены при высоких оборотах двигателя.
- Повышенная устойчивость к воздействию высоких температур и окислению.
- Отсутствие отложений и стабильная работа турбин.
- Продуманный состав и комплекс особых присадок обеспечивают оптимальный срок использования продукта.
- Характеристики масла превышают требования спецификаций, установленных для данного типа масла.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API SN/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00
- MB 229.3
- BMW LL-01
- PORSCHE A40
- RN0700, RN0710
- GM LL-B-025

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W40
Плотность при 15°C	г/см3	ASTM D 4052	0,850
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,5
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	89
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-51
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	10
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	1
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ, 100°C	сСт	CEC L-14-93	12,5
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	CEC L-40-93	11,5% максимум

Моторное масло

ELITE 50501 TDI 5W40

VW 505.01/502.00/505.00



Описание

Высококачественное синтетическое масло, предназначенное для использования в высокофорсированных дизельных двигателях. Особый состав делает это масло незаменимым для использования в двигателях нового поколения с непосредственным впрыском топлива (TDI) группы VW- AUDI-SEAT-SKODA, использующих новые элементы в топливной системе. Масло обеспечивает прекрасную смазку при высокой температуре и механической нагрузке, снижая износ жизненно важных деталей двигателя. Масло относится к группе масел с пониженным содержанием золы (Mid SAPS), вследствие чего может применяться в двигателях последнего поколения, будучи более экологичным и сводя к минимуму выброс вредных веществ в атмосферу. Рекомендуется для использования в двигателях, работающих на сжиженном газе (LPG или CNG).

Свойства

- Всесезонное масло, устойчиво при различных температурах, характеризуется стабильностью и высокой устойчивостью на сдвиг.
- Специально разработано для защиты привода клапанов и механической системы насос-форсунок.
- Пониженное содержание золы обеспечивает долговечность экологичных двигателей нового поколения с сажевым фильтром, что способствует уменьшению выбросов в окружающую среду по сравнению с традиционными маслами.
- Предотвращает образование отложений в турбокомпрессоре.
- Отличная вязкость при низкой температуре, что облегчает запуск двигателя, а также при высокой температуре, что снижает износ при любых условиях использования.
- Обладает антифрикционными свойствами, позволяет снизить расход топлива и уменьшает количество выбросов вредных веществ в атмосферу.
- Благодаря пониженной испаряемости снижается расход масла.
- Специальный состав, разработанный с учетом требований двигателей TDI группы SEATAUDI-VW-SKODA, позволяет увеличить интервалы замены масла.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- VW 505.01/502.00/505.00
- ACEA A3/B4-04, C3

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,880
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,6
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	107,0
Вязкость при -20°C	сП	ASTM D 5293	7 000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	130 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27
Общее щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	9,2
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	1,1
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ, 100°C	сСт	ASTM D 3945	12,5 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	DIN 51581	13 максимум

Моторное масло
ELITE EVOLUTION LONG LIFE 5W30
API SN/CF



Описание

Синтетическое масло с длительным периодом использования, специально разработанное для двигателей с системой очистки выхлопных газов.

Благодаря улучшенному составу с минимальным содержанием золы (Mid SAPS) подходит для использования в двигателях последнего поколения, а также является более экологичным в связи с минимальным количеством выбросов вредных веществ.

Благодаря синтетической основе позволяет увеличить интервалы замены масла в соответствии с рекомендациями производителя.

Свойства

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей с системой очистки выхлопных газов, с турбокомпрессором или без него.
- Синтетические компоненты обеспечивают отличную защиту от износа для высокофорсированных двигателей.
- Снижает расход топлива, благодаря синтетической основе и улучшенной вязкости.
- Масло длительного использования, позволяет увеличить интервалы замены.
- Отличная вязкость при низкой температуре, легкая перекачиваемость при запуске двигателя, уменьшенное время до образования масляной пленки и сокращение износа.
- Благодаря пониженному содержанию золы соответствует эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения со сниженным уровнем выбросов, например с использованием дизельных сажевых фильтров, и является более экологичным по сравнению с обычными моторными маслами.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API SN/CF
- BMW LL-04

- ACEA A3/B4-04, C3
- VW 502.00 / 505.00 / 505.01
- MB-одобрение 229.51

Новая спецификация GM, заменяющая GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W30
Плотность при 15°C	г/см3	ASTM D 4052	0,855
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	12,1
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	70
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	7,7
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	ASTM D 3945	11,9
Летучесть Noack, 1 ч при 250°C	в % по весу	CEC-L-40-93	10% максимум
HTHS, высокотемпературная вязкость на сдвиг при 150°C	сП	CEC-L-36-A-90	>3,5

Моторное масло

ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W30

API SN/CF



Описание

Высококачественное синтетическое масло, соответствует стандарту качества ACEA C2 и специально разработано для транспортных средств с особыми требованиями к очистке выхлопных газов.

Благодаря улучшенному составу со сниженным содержанием золы (Mid SAPS) подходит для двигателей последнего поколения с сажевыми фильтрами.

Также благодаря улучшенной вязкости масло сокращает расход топлива при обычных условиях эксплуатации автомобиля, и, соответственно, позволяет снизить выбросы CO2 в атмосферу и уменьшить выбросы вредных веществ в окружающую среду.

Свойства

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей с системой очистки выхлопных газов, с турбокомпрессором или без него.
- Снижает расход топлива, благодаря синтетической основе и улучшенной вязкости, как при низких, так и при высоких температурах.
- Улучшенный состав с высококачественными антифрикционными присадками, которые позволяют снизить расход топлива и обеспечивают отличную защиту от износа, необходимую для высокофорсированных двигателей.
- Масло длительного использования, позволяет увеличить интервалы замены масла с сохранением чистоты двигателя.
- Отличные характеристики вязкости при низкой температуре, легкая перекачиваемость при запуске двигателя, уменьшенное время до образования масляной пленки и сокращение износа.
- Благодаря пониженному содержанию золы соответствует эксплуатационным требованиям двигателей нового поколения со сниженным уровнем выбросов, например с использованием дизельных сажевых фильтров, является более экологичным по сравнению с обычными моторными маслами.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- ACEA A5/B5
- ACEA C2
- API SN/CF

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W30
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,846
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	9,7
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	53
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	210 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-39
HTHS, высокотемпературная вязкость на сдвиг при 150°C	сП	CEC-L-36-A-90	2,95 минимум
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch: Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	CEC-L-14-A-93	9,3 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	CEC-L-40-93	13 максимум

Моторное масло

Elite Cosmos F Fuel Economy 5W30

FORD WSS-M2C913-C



Описание

Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей.

Разработано специально для транспортных средств производимых компанией FORD, а так же европейских производителей, где необходим уровень качества ACEA A5/B5.

Позволяет существенно снизить расход топлива и снизить выбросы CO2.

Свойства

- Тесты, проведенные согласно условиям стандарта метода M111FE показывают, что использование данного масла позволяет снизить расход топлива на 3% в сравнении с другими маслами.
- Отвечает требованиям согласно спецификации FORD WSS-M2C193C. Применяется при заявленном уровне качества FORD WSS-M2C193-A или B.
- Уровень вязкости позволяет быстрый запуск двигателя при низкой температуре, способствует смазыванию, минимизируя его износ.
- Получение осадка при низких температурах обеспечивают отличные чистящие свойства и в результате продлевают работу двигателя.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- ACEA A5/B5
- FORD WSS-M2C913-C

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W30
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.852
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	9.8
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	53
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	210 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-36
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	0.7
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch 100°C	сСт	CEC-L-14-A-93	9.3 минимум
Летучесть Noack при 250°C	в % по весу	CEC-L-40-93	13 максимум

Моторное масло

ELITE LONG LIFE 50700/50400 5W30

VW 507.00/504.00



Описание

Синтетическое масло, разработанное с учетом требований современных бензиновых и дизельных двигателей группы VW-Audi-Seat-Skoda и соответствующее новым спецификациям VW 50700/504 00, которые устанавливают увеличенный интервал замены масла.

Масло также рекомендуется для бензиновых двигателей с прямым впрыском и для дизельных двигателей, система очистки выхлопных газов, которых оборудована сажевым фильтром.

Сохранение смазочных характеристик в течение длительного срока использования позволяет снизить расход топлива и расход масла, а также уменьшить выбросы веществ, загрязняющих атмосферу.

Свойства

- Результаты испытаний по стандартам VW на дизельных двигателях с сажевыми фильтрами подтверждают совместимость масла с системами очистки выхлопных газов этих двигателей, а также его способность предотвращать увеличение расхода топлива и снижение мощности двигателя по причине накопления сажи в фильтре.
- Результаты внутренних испытаний, проведенных на бензиновых и дизельных двигателях марок Audi и VW, подтверждают высокие эксплуатационные характеристики этого масла при использовании на двигателях указанных марок класса Euro 5 и предыдущих классов.
- Высококачественная синтетическая основа позволяет снизить расход масла.
- Продукт длительного использования, который позволяет значительно увеличить интервалы замены масла до 50 000 км в зависимости от указаний производителя.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- PORSCHE C30
- VW 507.00/504.00
- ACEA C3
- MB 229.51

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			5W30
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,854
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	12,1
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	73
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	6600 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	155 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	180 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	6,0
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch: Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	CEC L-14-93	9,3 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	CEC L-40-93	10 максимум
HTHS, высокотемпературная вязкость на сдвиг при 150°C	сП	CEC-L-36-90	> 3,5

Моторное масло
ELITE MULTIVALVULAS 10W40
API SN/CF



Описание

Высококачественное масло на синтетической основе, предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях.

Благодаря синтетическим компонентам масло характеризуется высокой стабильностью химического состава и устойчивостью к окислению при высоких температурах, которая в сочетании с его особыми основными характеристиками позволяет увеличить интервалы замены масла.

Свойства

- Всесезонное масло на основе синтетических компонентов, с высокой устойчивостью на сдвиг.
- Благодаря высокой вязкости позволяет облегчить запуск двигателя при низких температурах и улучшает смазку при любой температуре.
- Особые характеристики вязкости позволяют уменьшить трение и в сочетании с пониженной испаряемостью, позволяют снизить расход топлива.
- Термическая стабильность. Сохранение качеств в течение длительного времени в отличие от традиционных масел.
- Благодаря специальным компонентам обеспечивается быстрое удаление пузырьков воздуха, что минимизирует образование пены при высоких оборотах двигателя.
- Хорошая перекачиваемость при запуске двигателя обеспечивает надлежащее функционирование системы толкателей гидравлических клапанов.
- Особые диспергирующие и моющие свойства обеспечивают очистку деталей двигателя.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API SN/CF
- VW 502.00/505.00

- RN0700

- ACEA A3/B4
- MB 229.1

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			10W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,872
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,3
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	95,0
Вязкость при -25°C	сП	ASTM D 5293	7000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	150 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-39
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	9,2
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	1,2
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ, 100°C	сСт	ASTM D 3945	12,5 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	DIN 51581	13 максимум

Моторное масло
ELITE INJECTION 10W40
API SL/CF



Описание

В состав масла входят синтетические и высококачественные минеральные компоненты, а также специальные присадки.

Данное масло предназначено для использования в современных бензиновых и дизельных двигателях.

Благодаря синтетическим компонентам масло характеризуется высокой стабильностью химического состава и устойчивостью к окислению при высоких температурах, которая в сочетании с его особыми основными характеристиками позволяет увеличить интервалы замены масла.

Свойства

- Всесезонное масло на основе синтетических компонентов, с высокой устойчивостью на сдвиг.
- Благодаря высокой вязкости позволяет облегчить запуск двигателя при низких температурах и улучшает смазку при любой температуре.
- Благодаря особым характеристикам вязкости обладает антифрикционными свойствами и, в сочетании с пониженной испаряемостью, позволяет снизить расход топлива.
- Термическая стабильность. Сохраняет свои свойства в течение длительного времени в отличие от традиционных масел.
- Благодаря специальным компонентам обеспечивается быстрое удаление пузырьков воздуха, что минимизирует образование пены при высоких оборотах двигателя.
- Хорошая перекачиваемость при запуске двигателя обеспечивает надлежащее функционирование системы толкателей гидравлических клапанов.
- Особая диспергирующая и моющая способность обеспечивает очистку деталей двигателя.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 505.00/501.01
- MB 229.1

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			10W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,8744
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,6
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	96,0
Вязкость при -30°C	сП	ASTM D 5293	7000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	140 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	8,6
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch: Вязкость после теста на износ при 100°C	сСт	ASTM D 3945	12,5 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	DIN 51581	13 максимум
Вязкость после теста на износ, 100°C	сСт	CEC L-14-93	12,5
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	CEC L-40-93	11,5% максимум

Моторное масло
ELITE TDI 15W40
API SL/CF



Описание

Всесезонное масло на минеральной основе: подходит для дизельных двигателей.

Специально разработано для легковых автомобилей с системами прямого впрыска топлива и обеспечивает их оптимальное функционирование.

Свойства

- Подходит для всех типов легковых дизельных автомобилей с системой прямого впрыска топлива и с системой подачи топлива через камеру предварительного сгорания.
- Предотвращает образование отложений в турбокомпрессоре двигателя.
- Отличная защита от износа при высоких температурах.
- Облегчает запуск при низкой температуре.
- Особая диспергирующая и моющая способность предотвращает образование отложений углеродистых частиц и загрязнений.
- Высокая устойчивость к окислению и к старению
- Поддерживает надлежащее давление масла при любой температуре и в любых условиях использования.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- MB 229.1
- VW 505.00

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			15W40
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,880
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,6
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	107,0
Вязкость при -20°C	сП	ASTM D 5293	7 000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	130 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	215 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27
Общее щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	9,2
Зольность сульфатная	в % по весу	ASTM D 874	1,1
Оценка стабильности масла с использованием насос-форсунки Bosch:			
Вязкость после теста на износ, 100°C	сСт	ASTM D 3945	12,5 минимум
Летучесть Noack, 1 час при 250°C	в % по весу	DIN 51581	13 максимум

Масло для автоматических коробок передач

MATIC III ATF

GM Dexron III G



Описание

Масло, в состав которого входят синтетические компоненты. Специально разработано для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления автомобилей, для которых необходимо использование жидкости, соответствующей спецификации GM Dexron III. Рекомендуется для легковых автомобилей и для строительной техники.

Свойства

- Повышает производительность и долговечность по сравнению с традиционными жидкостями для автоматических трансмиссий.
- Подходит для всех автоматических коробок передач GM, требующих использования смазочных веществ, соответствующих требованиям спецификации Dexron I, II или III, поскольку является совместимым с первыми двумя и может использоваться как для доливки, так и для заполнения полностью, в дополнение к продукции других производителей, соответствующей этим требованиям.
- Также соответствует требованиям компании Voith и других производителей.
- Обеспечивает плавную и тихую работу.
- Снижает расход энергии благодаря антифрикционным свойствам и надлежащей вязкости.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- GM DEXRON III G
 - MAN 339 Type V-2, Z-2
 - VOLVO 97341
- ZF TE-ML 4D/14B и 16L
 - ALLISON C-4
- FORD MERCON
 - VOITH 55.6336 (ранее G-1363)
 - ALLISON TES 389

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Цвет		Визуально	Красный
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,847
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	7,5
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	32
Вязкость при -40°C	сП	ASTM D 2983	20 000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	210
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	192
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-54

Масло для автоматических коробок передач
MATIC ATF
GM Dexron II D



Описание

Минеральное масло (предыдущее название: Repsol Dexron-II-D-22507) рекомендуется для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления автомобилей, а также может использоваться в промышленности, например в сложных гидравлических системах, бесступенчатых вариаторах и т.д.

Свойства

- Плавная и тихая работа автоматических трансмиссий.
- Высокая термостойкость и устойчивость к окислению.
- Высокий индекс вязкости.
- Длительный срок службы.
- Сертифицировано ведущими производителями трансмиссий и коробок передач.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- GM DEXRON II D
 - MB 236.7
- MAN 339 Type Z1 и V1
 - VOITH 55.6335 (ранее G-607)
 - ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A и 17C
- ALLISON C4
 - FORD MERCON

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Цвет		Визуально	Красный
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,867
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	7,2
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	40 максимум
Вязкость при -40°C	сП	ASTM D 2983	50 000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	166
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	177 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-39 максимум
Общее щелочное число	мг КОН/г	ASTM D 2896	2

Масло трансмиссионное
CARTAGO FE LD 75W90
API GL-4/GL-5/MT1



Описание

Трансмиссионное всесезонное синтетическое масло, предназначенное для дифференциалов, коробок передач и трансмиссионных механизмов.

Обеспечивает превосходную производительность задней осей и валов большегрузных транспортных средств, благодаря способности выдерживать большие нагрузки.

Имеет исключительную текучесть при низких температурах.

Способствует экономии расхода топлива и увеличивает интервал периода замены масла.

Свойства

- Универсальный продукт, который подходит для широкой области применений в тяжелых транспортных средствах, может использоваться в коробках передач, трансмиссионных механизмах и дифференциалах.
- Масло имеет отличную устойчивость к окислению, даже в экстремальных условиях, в результате чего продукт увеличивает срок службы механизмов и очищает масляную систему.
- Превосходная текучесть при низких температурах уменьшает расход топлива, благодаря отличным характеристикам вязкости, необходимые для оптимальной смазки механизмов.
- Высокая противоизносная степень защиты, которая увеличивает срок службы механизмов.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API GL-4/GL-5/MT1
 - MIL-PRF-2105E
 - SCANIA STO 1:0
 - MACK GO-J
- MAN 3343 S (formerly MAN 3343 SL)
 - ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C and 21B
 - DAF API GL-5 & Transmissions
 - IVECO Axles & Transmissions
- ARVIN MERITOR 0-76-N
 - SAE J 2360
 - RENAULT Axles
 - MB-Approval 235.8

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0.871
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	15
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	102
Вязкость при -40°C	сП	ASTM D 2983	<150.000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	154
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	178
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-54

Масло трансмиссионное
CARTAGO CAJAS EP 75W90
API GL-4



Описание

Трансмиссионное всесезонное масло с высокой термической стабильностью, способное выдерживать высокое давление, рекомендуется для механических коробок передач и трансмиссионных механизмов, для которых требуется масло API GL-4. Может также использоваться для строительной техники.

Свойства

- Способность выдерживать высокие нагрузки, а также устойчивость к кратковременному воздействию высоких температур.
- Отличная термостойкость и устойчивость к старению.
- Отличные антикоррозионные и антивспенивающие свойства.
- Облегчает смену передачи и синхронизацию при низких температурах.
- Высокая прочность на сдвиг, обеспечивающая поддержание вязкости в течение всего периода использования.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API GL-4
- MIL-L-2105
- DAF трансмиссии
- ZF TE-ML 08/17A
- IVECO трансмиссии

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение
Степень вязкости			75W90
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,885
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	14,2
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	85
Вязкость при -26°C	сП	ASTM D 2983	150,000 максимум
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	165 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	165 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-42
Стенд FZG, 12 стадий		DIN 51354	Соответствует
Четырехшариковая машина, ICD		ASTM D 2783	45 минимум

Масло трансмиссионное

CARTAGO MULTIGRADO EP 80W90 / 85W140

API GL-5



Описание

Трансмиссионное всесезонное масло, способное выдерживать высокое давление, рекомендуется для дифференциалов транспортных средств и гипоидных коробок передач, а также механических коробок передач, для которых требуется масло стандарта качества API GL-5.

Свойства

- Способность выдерживать высокие нагрузки, а также устойчивость к кратковременному воздействию высоких температур. Выдерживает экстремальное давление.
- Высокая устойчивость к старению.
- Отличные антикоррозионные и антивспенивающие свойства.
- Облегчает смазку при низких температурах.
- Является всесезонным и обеспечивает отличную защиту в суровых температурных условиях и тяжелых условиях использования.
- Облегчает синхронизацию переключения передач в механических коробках по сравнению с обычным маслом благодаря снижению фрикции зубцов шестеренок, особенно при низких температурах.
- Хорошая защита от износа, которая позволяет продлить срок службы трансмиссии.
- Водостойкость.

СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

- API GL-5 (80W90 и 85W140)
- MB 235.0 (80W90)
- MAN 342 M1 (80W90)
- VW 727 (80W90)
- ZF TE-ML 05A/07A/08/16B/16C /17B/19B/21A (80W90)
- DAF API GL-5 (80W90 и 85W140)
- MIL-L-2105 D (80W90 и 85W140)
- ZFTE-ML 05A/07A/08/16C /16D/21A (85W140)
- RENAULT Axles (80W90)
- VOLVO 97310 (85W140)

Технические характеристики

	Единица измерения	Метод	Значение	Значение
Степень вязкости			80W90	85W140
Плотность при 15°C	г/мл	ASTM D 4052	0,899	0,914
Вязкость при 100°C	сСт	ASTM D 445	15,4	28,3
Вязкость при 40°C	сСт	ASTM D 445	140	400
Вязкость при -26°C	сП	ASTM D 2983	150,000 максимум	-
Вязкость при -12°C		ASTM D 2983	-	150,000 максимум
Индекс вязкости		ASTM D 2270	105 минимум	95 минимум
Температура вспышки в открытом тигле	°C	ASTM D 92	170 минимум	190 минимум
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-27	-18
Стенд FZG, 12 стадий		DIN 51354	Соответствует	Соответствует
Четырехшариковая машина, ICD		ASTM D 2783	50 минимум	50 минимум

Полный каталог (под заказ)

МОТОРНЫЕ МАСЛА

RP ELITE EVOLUTION POWER 1 5W30
RP ELITE EVOLUTION POWER 4 5W30
RP ELITE COSMOS 0W40
RP ELITE COMMON RAIL SAE 5W30
RP ELITE MULTIVAL.15W50
RP ELITE INJECTION 10W30
RP ELITE INYECCION 15W40
RP ELITE SUPER 20W50
RP PREMIUM GTI/TDI 10W40
RP HIGH MILEAGE 25W60
RP MULTIG GASOLINA 20W50

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

RP MATIC SINTETICO ATF
RP ATF MATIC DIAFLUID
RP MATIC III H ATF
RP CART. TRACCION INTEGRAL 75W90
RP CARTAGO CAJAS FE LD 75W80
RP CARTAGO LD 80W90
RP CARTAGO LD 85W140
RP CARTAGO EP 90
RP CARTAGO EPM 140
RP CARTAGO EPM 90
RP CARTAGO EPM 80W
RP TRANSMISION TO-4 50
RP TRANSMISION 250
RP TRANSMISIÓN 140
RP TRANSMISIÓN 90

АНТИФРИЗЫ

RP ANTICONGELANTE PURO
RP ANTICONGELANTE 10%
RP ANTICONGELANTE 20%
RP ANTICONGELANTE 30%
RP ANTICONGELANTE 50%
RP ANTICONGELANTE REFRIGERANTE 50%
RP ANTICONGELANTE ORGÁNICO PURO
RP ANTICONGELANTE REFRIGE. ORG. PURO
RP ANTICONGELANTE ORGÁNICO 30%
RP ANTICONGELANTE REFRIGE. ORG. 30%
RP ANTICONGELANTE REFRIGE. ORG. 42%
RP ANTICONGELANTE REFRIGE. ORG. 50%

СРЕДСТВА ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ

RP DESCONGELANTE DE PARABRISAS SPRAY

RP CADENA LIQUIDA SPRAY

RP REPARA PINCHAZOS SPRAY

RP REPARA PINCHAZOS SPRAY

RP REPARA PINCHAZOS SPRAY

RP MULTIUSOS SPRAY

RP GRASA SPRAY SPRAY

RP LIMPIA PARABRISAS

RP CERA ABRILLANTADORA

RP ELIMINA ARAÑAZOS

RP POLISH

RP ELIMINA INSECTOS

RP LIMPIA CRISTALES

RP LIM.PARAB.CONC.ANTIMOS.ANTICON.

RP ANTIVAHO SPRAY

RP LAVA ENCERA

RP CHAMPU

RP LIMPIA NEUMÁTICOS

RP LIMPIA LLANTAS

RP LIMPIA SALPICADEROS Lavan SPRAY

RP LIMPIA SALPICADEROS

RP LIMPIATAPICERIAS SPRAY

RP LIMPIA SALPICADEROS SPRAY

REPSOL HIDRAULICO LHM

REPSOL SERVODIRECCIONES

RP LIQUIDO FRENOS DOT-4

RP LIQUIDO FRENOS DOT-5.1

RP AGUA DESTILADA 1 L

RP TRANSMISIÓN 90



REPSOL

Производитель:
REPSOL

Méndez Álvaro, 44, 28045, Madrid (Spain)
www.repsol.com

Официальный дистрибьютор
на территории Российской Федерации:
DELFIN IMPORT

Россия, М.О., г. Пушкино, Ярославское ш., д. 1а.
Тел.: 8 (495) 993-46-46



repsol.delfinrus.com